

Partilhe suas experiências. Faça novas conexões.

DE 1 A 5 DE 2020 DE JUNHO

Visite theclearinitiative.org



Ciências comportamentais: aprendizados e desafios no desenho, execução e geração de evidências empíricas por meio de experimento

Flávia Ávila

Economista (UnB) e Mestre em Behavioral Economics pelo Center of Decision Research e Experimental Economics (CeDEx). CEO da InBehavior Lab, fundadora rede Economia Comportamental.org e co-organizadora do Guia de Economia Comportamental e Experimental (economiacomportamental.org/guia)





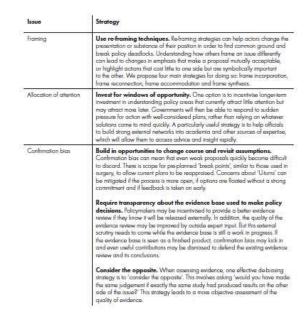
Executing is about how policy intentions are translated into actions. The common theme here is that people tend to be overconfident in their judgements.

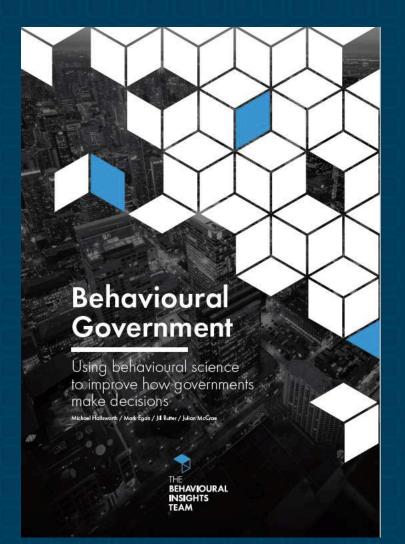
3 Executing

Optimism bias is a person's tendency to overestimate their abilities, the quality of their plans and the likelihood of future success. A recent study of US climate change officials found that they tended to be overconfident in their knowledge and abilities, particularly when they had more years of experience. Moreover, this overconfidence also meant they were more likely to take risky decisions (which is a problem If this risktaking is based on false assumptions).

Illusion of control is the tendency to overestimate how much control one has over events. This can be a particular problem because policy often deals with complex systems where the link between cause and effect is not direct or obvious. By solving a problem In one area, policymakers may awate untriended consequences in another part of the system. They may then keep trying to correct them with new actions, not realising that the system is not responding as they intend.

Below we give a selection of the strategies we have developed to mitigate these issues.



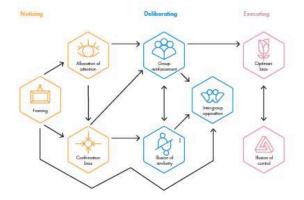


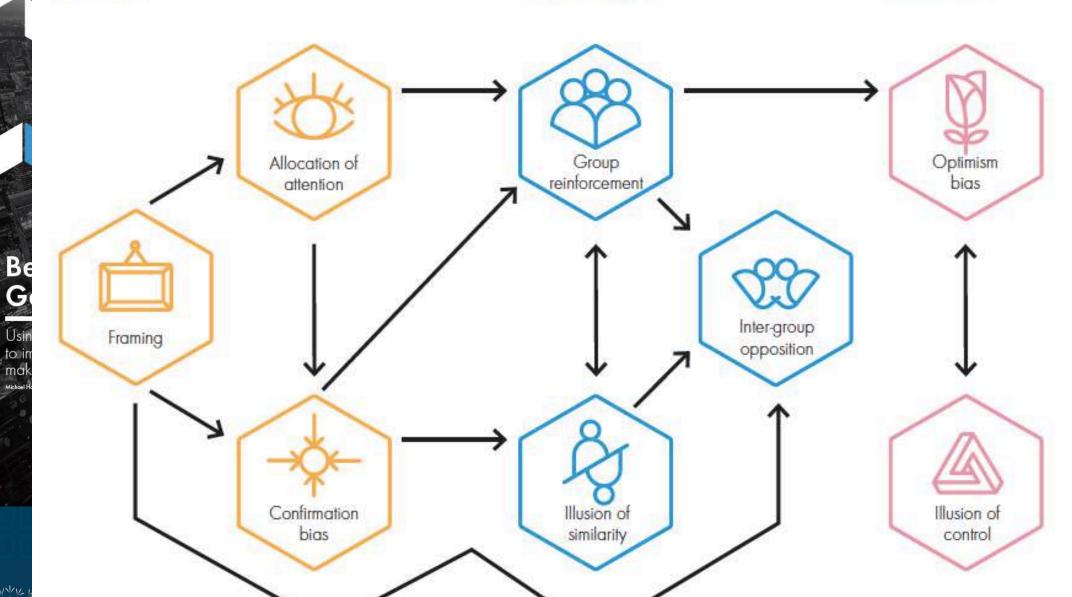
Executive summary

The Behavioural Insights Team / Behavioural Government

Governments are increasingly using behavioural insights to design, enhance and reassess their policies and services. Applying these insights means governments adapt a more realistic view of human behaviour than they have done in the past and may achieve better outcomes as a result.

However, elected and unelected government officials are themselves influenced by the same heuristics and biases that they try to address in others. This report explores how this happens - and how these biases can be addressed ar mitigated. To do this, we focus on three core activities of policymaking noticing, deliberating and executing.





. This can be han deals with an cause and g a problem unintended stem. They may w actions, not ng as they inland.

egies we have

ors change the n ground and a differently acceptable, important incorporation,

se longer-term attention but to sudden on whatever help officials s of expertse,

ptions. s those used in

it 'Uturns' can frout a strong

ake policy

evidence quality of the is external progress. If s may kick in sting evidence

re de biasing you have made its on the other ent of the



SISTEMA 01

"RÁPIDO"

SISTEMA 02

"DEVAGAR"



REINO DAS
HEURÍSTICAS
(AUTOMATISMO)



REINO DAS LÓGICAS (ALGORITMOS)





REINO DAS HEURÍSTICAS

(AUTOMATISMO)

CARACTERÍSTICAS

- INCONSCIENTE
- SEM ESFORÇO
- AUTOMÁTICO

SEM consciência de si NEM mesmo controle "O que você vê é o que é"

PAPEL

- AVALIAR SITUAÇÕES
- DAR RÁPIDAS ATUALIZAÇÕES



S

REINO DAS LÓGICAS

(ALGORITMOS)

CARACTERÍSTICAS

- DELIBERATIVO E CONSCIENTE
- TRABALHOSO
- PROCESSO MENTAL CONTROLADO

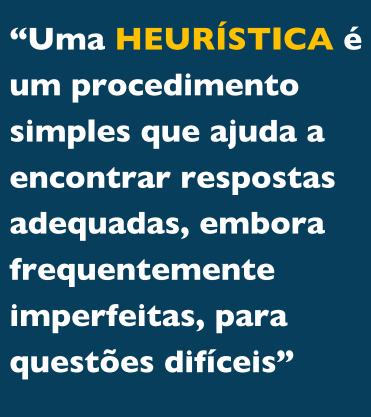
COM consciência de si mesmo E controle

• LÓGICO E CÉTICO

PAPEL

- PROCURA INFORMAÇÃO NOVA/OCULTA
- TOMA DECISÕES





(Daniel Kahneman, 2011)



EXEMPLO DE HEURÍSTICA IMPORTANTE HOJE E SEMPRE

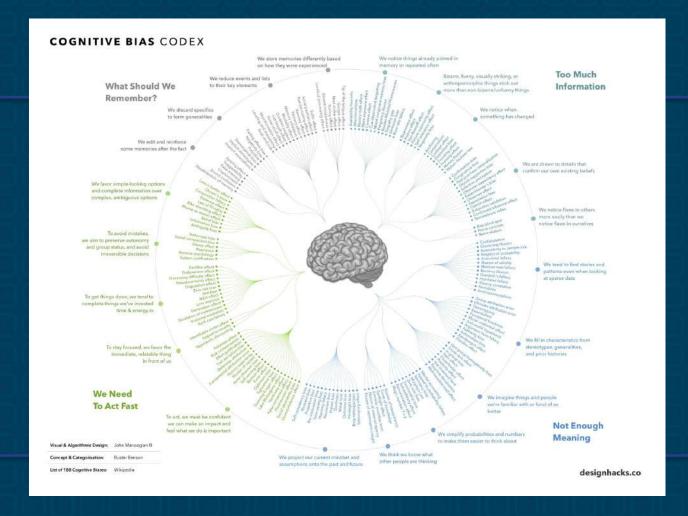


FONTE: FLÁVIA ÁVILA (2018)



O que lembramos?

Precisamos agir rápido!



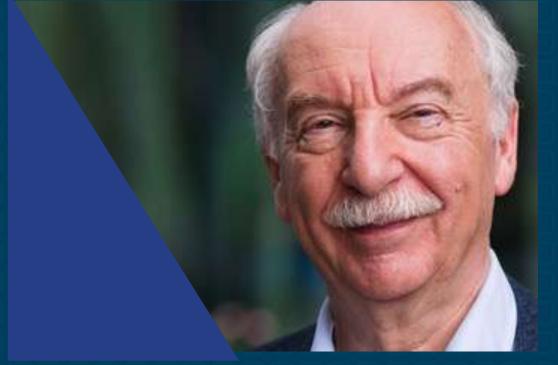
Mais Informação!

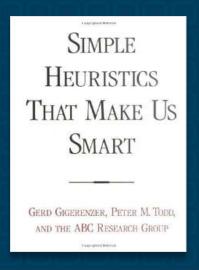
Sem tanto significado!

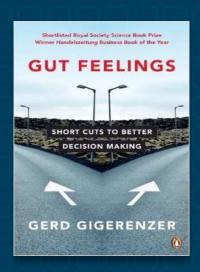


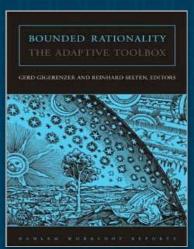
"HEURISTICS ARE INDISPENSABLE FOR GOOD DECISIONS UNDER UNCERTAINTY. THEY ARE NOT THE PRODUCT OF A FLAWED."

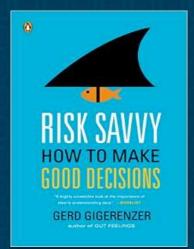
Gigerenzer, Todd & the ABC Research Group 1999. "Simple heuristics that make us smart."

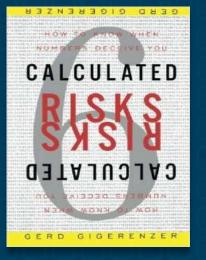














CIÊNCIAS COMPORTAMENTAIS COMO FERRAMENTA PARA PROMOVER MUDANÇAS COMPORTAMENTAIS

Como as pessoas realmente se comportam?



Qual a diferença entre intenção e ação?



Quais os gatilhos e vieses que influenciam nossas decisões? Quanto influenciam?



DECISÕES SÃO RELATIVAS









OS OUTROS

CONTEXTO



DECISÕES



IMEDIATO VS FUTURO

AVERSÃO À PERDA



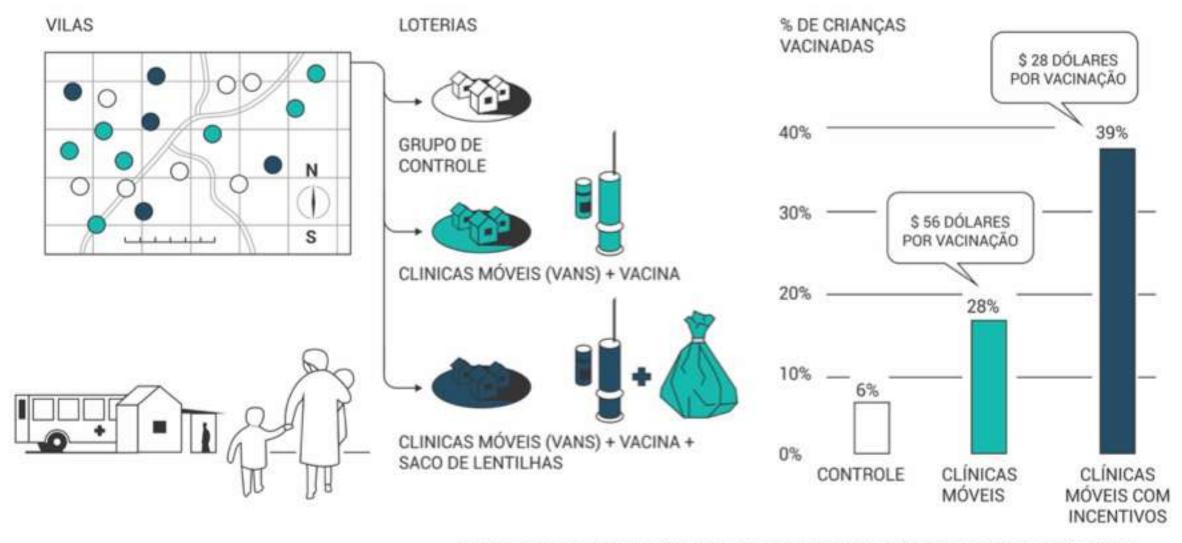
EASY WAY HARD WAY



FRAMING



HEURÍSTICAS



Tradução livre pelo autor - © Johan Jamestad/The Royal Swedish Academy of Sciences

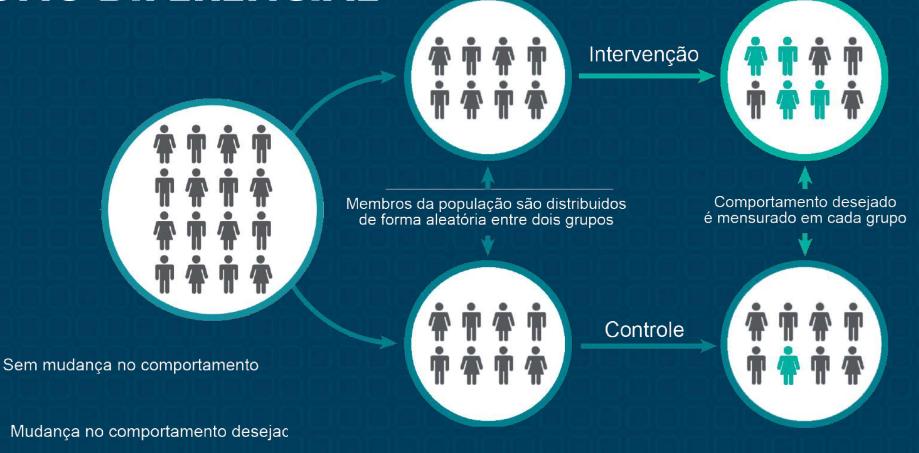
QUAL O GRANDE DIFERENCIAL?

DIFERENCIAL NAS PESQUISAS EMPÍRICAS E FERRAMENTAS EXPERIMENTAIS.





A METODOLOGIA EXPERIMENTAL COMO DIFERENCIAL



Fonte: EAST - Four simple ways to apply behavioural insights - Behavioral Insights Team

UM GOVERNO / ORGÃO EXPERIMENTAL COMO FONTE DE INOVAÇÃO



DECISÕES TOMADAS EM BASE A EVIDÊNCIA



AÇÕES BASEADAS EM EVIDÊNCIA



ARQUITETURA DE DECISÃO

Os líderes como arquitetos da decisão. John Beshears, Francesca Gino. HBR 2015

O PROBLEMA

Nós muitas vezes tomamos decisões ruins (desalinhadas com os nossos interesses) não porque não sejamos inteligentes mas pela forma na qual o nosso cérebro está configurado.

A SOLUÇÃO

Em vez de tentar reconfigurar o cérebro humano – o que é extremamente difícil – mude o ambiente no qual as decisões são tomadas, para incentivar as pessoas a fazerem escolhas mais sábias













BEBER E DIRIGIR? A CIÊNCIA PODE **EVITAR**

Beber e dirigir? A ciência pode evitar

Experimento social inédito no Brasil realizado pela Heineken usa conceitos das ciências comportamentais para conscientizar e mudar o perigoso hábito de misturar alcool e direção Inturar alcool enfinecas, como todos sabem, é uma combinação perigosa. Porem, nemcommorphistician graves come multas africaimas. men o risco de acidentes. fataus conseguiram frear essa prática. Uma pesquisa. global realizada pela Heineken em 2018 acendeu o sinal vermelho: 68% dosmotoristas entrevistados revelaram beber antes de

dirigir. Para entender o que

leva as pessoas a manter o

costume apesar dos riscos e

alertas, pesquisadores das

ciências comportamentais

se debruçam sobre o tema.

Recentemente, um estudo

realizado no Brasil pela

Heineken em parceris com

a consultoria especializada

InBehavior Lab agregou

mais informações ao debate

e indicou que, sim, é possível

mudar o comportamento

das pessons que misturam

álcool e direção.

das principais ferramentas utilizadas pelos praticantion or prosequingularies dis dense composynmental c time gome objective preminer correspondence incommendence reconstituates so trabalhar a symmetura. da escolha e soprettos consecientes e inconscientes do comportamento humano, sem modificar a estrutura dos incentivos ou limitar a escolha do indivíduo", explica Flávia Ávila, CEO da In Behavior Lab. "A ideia é usar os nudges para o bem e para melhorar a vida das pessoas", completa.

UM EMPURRÃOZINHO

CONSCIENTE Para o cerudo no Brasil, foram astrologados in intervenções trassadas. do ser humpano carudados na economia comportamental (confirs no quadro). Logo ao chegar, por exemplo, uma placa no serviço de manobrista dava o primeiro recado: "E simples! Quando dirigir, nunca beba". Na porta de entrada, adesivos replicavam a mensagem. Já dentro dos bares, posteres,

porta-copos, murain e utor expelhor din banber-FOR STRAMPAVAM START CONTRACT PRODUCT OF TRACTOR Paragetorear a commagery compartamento. Vi criado inicardipinedmeringues sem alcool, e periscos eram entregues para os clientes que assinassem o "juramento do motorista", um compromisso público de não beber se fosse dirigir.

naquela noite. Realizado inicialmente na Inglaterra, em dez puba das cidades de Reading e

Macro Repairer, or expension enter-Love intedifficacions pura a reprinting his was never a brank etrain. Cru virrana dia Matanghana e distribetoreless considerate. na stituterana, a constantendo embrope dola jiahan para adaptar mudges de acordo com a nossa cultura. Nesse processo, foram realizadas entrevistas com 81 consumidorese foi testada a compreensão das peças criadas. As informações dessa etapa

a definir os "empurrõezi-

ação no Brasil.

DO EXPERIMENTO

MARKET OR THE 25 STATE OF THE PARTY. SK Sittle Possible & Postice Managers

> A primelys sumana Au emperiments for destructs a fune chamada compensor COURSE VALUE AUTOMATOR AND VALUE OF STREET

oa locais, entrevistaram 432 motoristas e avalisram o consumo e o comportamento real dos frequentadores sem as intervenções planejadas pela Heineken. Essa etapa forneceu os dados de comparação para ajudaram os pesquisadores a segunda fase do experimento, dessa vez com nhos" mais efetivos para a os bares sinalizados com os nudges. Entre os dias 17 e 19 de outubro, foram entrevistadas 460 pessoas nas cidades de São Paulo e Porto Alegre, e constatada uma redução de 25,2% no número de motoristas que beberam e, depois, assumiram o volante. Os efeitos da ação foram majores dentre

do grupo de menores d

32 anos de idade, e entr

as mulheres. A pesqui:

avallou alnda que nos bar

OS NUDGES DO EXPERIMENTO



JURAMENTO DO MOTORISTA

O QUE: os motoristas foram convidados a assinar um cartão com um juramento de não beber se fossem dirigir, e poderiam trocá-lo por um aperitivo naquela noite.

POR QUE: esta intervenção auxilia no

de ser consistente nas ações e atitudes e reforça o que ne ciàngias comportamentais chamam de norma social e viês

PORCÃO GRÁTIS

O QUE: os motoristas da vez gar/haram petiscos dos bares. POR QUE: as pessoas costumam dar um peso maior para consequências imediatas. Na hora de decidir entre beber ou não, por exemplo, pode pesar

mais o desconforto de se sentir deslocado por não consumir álcool junto com a turma do que uma consequência positiva, mas a longo.

Fonte: https://oglobo.globo.com/sociedade/beber-dirigir-ciencia-pode-evitar-

https://inbehaviorlab.com.br/news/the-experiment-heineken-behavioraleconomics-in-action





THE EXPERIMENT BRAZIL - NUDGES

Objetivo: redução de bebida e direção

Metodologia: Experimento de campo (teste controlado randomizado).























RESULTADOS FINAL RESULTADOS FINAL RESULTADOS FINAL



REDUÇÃO 25,2%

NO NÚMERO DE MOTORISTAS QUE BEBERAM E DIRIGIRAM (ESTATISTICAMENTE COMPROVADA E AUDITÁVEL)

MAIS NÚMEROS E ANÁLISES: http://www.economiacomportamental.org/download/3636/

O PASSO A PASSO PARA O EXPERIMENTO:



Etapa 1

Análise dos materiais anteriores

Definição de papéis e times



Etapa 2

- **Escolha dos bares**
- Adaptação dos nudges controle e experimento
- ■Desenho experimental, análise de dados e KPIs
- **Questionários**



Etapa 3

Engajamento dos bares Checklist dos bares

Treinamentos dos entrevistadores

Pré-teste dos nudges

Definição de brindes



Etapa 4

Semana do controle

Recebimento dos dados Consumo

Positivação do controle



Etapa 5

Treinamento das brigadas

Positivação

Análise do controle

Recebimento dos dados de consumo dos bares



Etapa 6

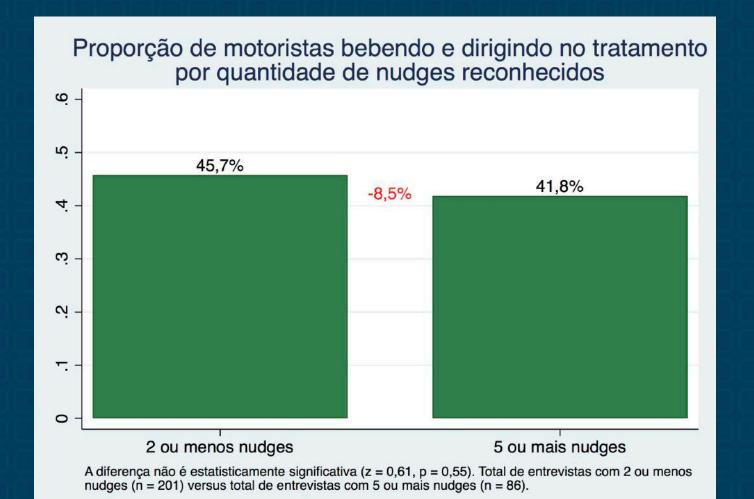
Tratamento

Análise dos dados

Entrega dos prêmios



EXEMPLO DE ANÁLISES: PARA ESCALAR?



OS RESULTADOS SÃO SIMILARES QUANDO USAMOS OUTROS LIMITES (3 OU MAIS, 8 OU MAIS, ETC.)



EXEMPLO DE ANÁLISES: PARA ESCALAR?

| Nudges | Diminuíram a chance de beber e dirigir? | Tamanho do efeito | P-valor |
|------------------------|---|-------------------|---------|
| Juramento do Motorista | SIM | - 23,5% | 0,00 |
| Lousinha | SIM | - 18% | 0,03 |

ANÁLISES DE REGRESSÃO (PROBIT) INDICAM QUE O FATO DE O ENTREVISTADO TER RECONHECIDO O NUDGE DO *JURAMENTO DO MOTORISTA* DURANTE A ENTREVISTA ESTÁ ASSOCIADO A UMA CHANCE 23,5% MENOR DE BEBER E DIRIGIR.

DO MESMO MODO, O MODELO INDICA QUE A *LOUSINHA* TEVE UM IMPACTO DE REDUZIR EM 18% A CHÂNCE DE BEBIDA E DIREÇÃO. VALE NOTAR QUE O EXPERIMENTO UTILIZOU DIVERSOS NUDGES AO MESMO TEMPO, O QUE DIMINUI BASTANTE O PODER ESTATÍSTICO PARA DETECTAR OS EFEITOS INDIVIDUAIS DE CADA NUDGE.



ALGUNS CONTROLES FACILIDADE PARA OBTER BEBIDAS



ENTRE SEMANA DE CONTROLE VERSUS TRATAMENTO

| | MUDANÇA SIGNIFICATIVA? | |
|--------------------|---------------------------|--|
| ÁGUA | SIM | |
| REFRI | SIM | |
| CERVEJA | NÃO | |
| CERVEJA SEM ALCOOL | SIM | |
| DRINK COM ALCOOL | NÃO | |
| DRINK SEM ALCOOL | SIM | |



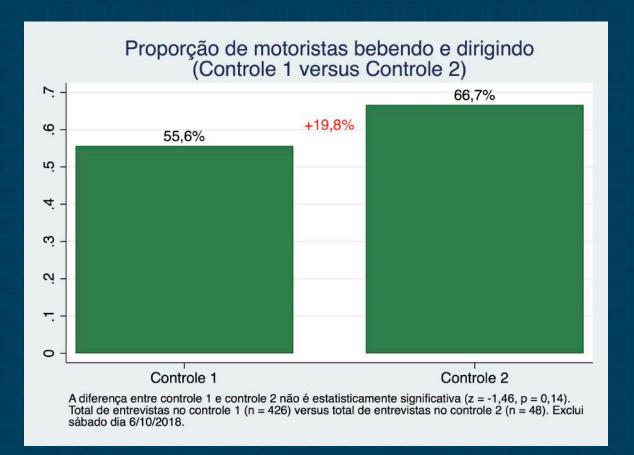
OS MOTORISTAS DECLARARAM UMA FACILIDADE (MUITO) MAIOR DE OBTER DRINKS SEM ÁLCOOL NA SEMANA DO EXPERIMENTO EM RELAÇÃO À SEMANA DO CONTROLE.

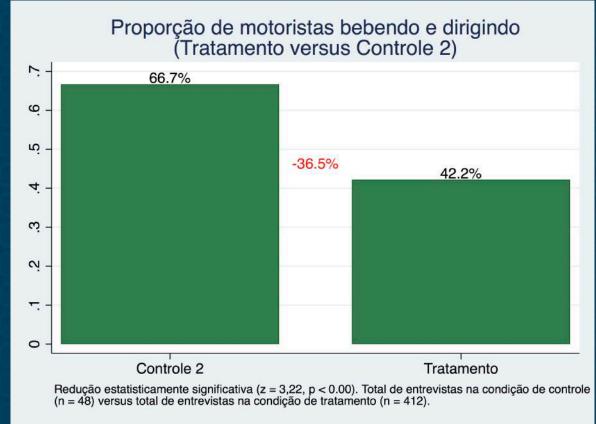


ANÁLISE CONTROLE 1 E CONTROLE 2

Controle 1 < Controle 2: Diferença não estatisticamente significativa

Controle 2 < Tratamento: Estatisticamente significativa; robustez do resultado







COMO FAZEMOS?

DESDE O DIAGNÓSTICO É IMPORTANTE A PERSPECTIVA

COMPORTAMENTAL E FOCO EXPERIMENTAL







SEJA SIMPLES

EXPERIMENTE E JUNTE EVIDÊNCIA

DOCUMENTE E COMPARTILHE







Perguntas?

ORGANIZADA PELA:

clear

Centros de Aprendizagem em Avaliação e Resultados



Obrigado

ORGANIZADA PELA:

clear

Centros de Aprendizagem em Avaliação e Resultados